

N° 309

29.12.2016



CITTA' DI AVOLA
(Provincia di Siracusa)
POLIZIA MUNICIPALE

Oggetto: Approvazione schema di Convenzione a favore della Tourist Service per la regolamentazione delle modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i comuni di Siracusa – Avola – Noto.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che in data 20.11.2014, con nota prot. Gen. N. 37695, veniva inoltrata istanza per rilascio autorizzazione ad effettuare servizio di linea turistica con autobus scoperti sulla tratta Siracusa Avola Noto e ritorno;

Che , a seguito istruzione da parte degli uffici competenti della su citata istanza , veniva rilasciato a firma del Sindaco pro tempore, in data 16.06.2015, NULLA OSTA, prot. N. 362/GAB ad effettuare le fermate richieste in Piazza Cutuli prolungamento viale Aldo Moro del territorio di Avola in favore della società richiedente;

VISTO che l'art 7 della L.R. 07.05. 2015 N. 9, in relazione al comma 6 dell'art 27 della L.R.22.12.2005 N. 19 e s.mi., prevede che tra i comuni contigui venga stipulata apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità con l'utilizzo anche di bus scoperti che attraversano il territorio dei comuni ed a condizione che ne assumano integralmente i relativi oneri;

CHE l'art 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Ass.re Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;

CHE l'Assessore Regionale per le infrastrutture e la Mobilità con D..A. n, 14 /Gab del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definiti "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;

CHE il D.A.n. 14/Gab del 9.6.2015 citato, stabilisce, all'art 1 che le linee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizioni che venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con **assenza di contributi o corrispettivi da parte della pubblica amministrazione;**

CHE il D.A..n. 14/Gab del 09.06.15 all'art. 3 stabilisce che le autolinee turistiche regionali devono avere specifiche caratteristiche previste in convenzione;

VISTA la nota prot. N.58620 del 29 Dicembre 2016, con la quale la Società Tourist Service Soc. Coop a r.l. con sede in Catania, Via Vittorio Emanuele, 188, rappresentata legalmente dal Sig Caruso Giuseppe, ha inviato lo schema di convenzione, di cui nel contempo si è richiesta sottoscrizione, relativa alla regolamentazione delle modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Siracusa - Avola – Noto, con la disponibilità manifestata di accordare uno sconto pari al 30% sul biglietto della tratta interessata esclusivamente per i residenti del comune di Avola ;

VISTO lo schema di convenzione allegato, che costituisce parte integrante del presente atto:

Visto l'atto di indirizzo politico, a firma del Sindaco, prot. N. 58700 del 29.12.2016, con il quale si dispone al Comando P.M. di predisporre gli atti per l'approvazione dello schema di convenzione su citato;

Visti il D.Lgs. n. 267/2000 e succ. mod. ed integr. e lo Statuto Comunale vigente;


Ritenuta l'iniziativa meritevole di accoglimento, in relazione all'allegato schema di convenzione che stabilisce le modalità di itinerari, orari, periodo di attivazione del servizio, tariffe e frequenze predeterminate degli autobus;

Ritenuto che l'adozione del presente atto non comporta alcun impegno di spesa a carico dell'Ente;

PROPONE

alla Giunta Municipale l'approvazione del seguente dispositivo:

- 1) Approvare l'allegato schema di convenzione a favore della Tourist Service Soc. Coop. arl con sede in Catania Via Vittorio Emanuele,188, rappresentata legalmente dal. Sig Caruso Giuseppe che regola le modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Siracusa- Avola e Noto, con **l'integrazione di apposita clausola** che prevede lo sconto del 30% esclusivamente in favore dei residenti nel Comune di Avola per l'acquisto dei biglietti della tratta interessata, così come da disponibilità in tal senso accordata dalla Società Tourist Service, in seno alla richiesta, prot. N. 58620 del 29 dicembre 2016;
- 2) Dare atto che la citata convenzione si stipula conformemente alle direttive stabilite dall'art 1 del D.A. n. 14 /Gab del 09.06.2015 emanato dalla Regione Siciliana Ass.to Reg. alle Infrastrutture e alla Mobilità, in particolare per la previsione, in esso contenuta, dell'assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- 3) Stabilire che l'adozione della presente deliberazione non comporta alcun onere a carico dell'Ente.
- 4) Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo.

IL COME
Dr. M. ...


N° 309

DEL 29.12.2016

PARERI ED ATTESTAZIONI ESPRESSI AI SENSI DEGLI ARTT. 53 E 55 DELLA L. 142/90 RECEPITA CON L.R. 48/91
e modificata dall'art. 12 della L.R. 23.12.2000 n. 30

In ordine alla regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dr. M. ...

Avola, li _____

In ordine alla regolarità contabile si esprime parere

Favorevole

mem. ... l'Eute ✓

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Avola, li 29.12.16

Per l'impegno di spesa si attesta, ai sensi dell'art.55 Legge 142/90, recepita con L.R. 48/91, la copertura finanziaria essendo in atto reale ed effettivo l'equilibrio finanziario tra entrate accertate ed uscite impegnate.

RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO _____

Avola, li _____

**In esecuzione all'art.45 comma 4° dello Statuto Comunale in ordine alla regolarità dell'atto ed alla sua conformità alla legge
SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

Avola, li 29-12-2016

IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA SEBASTIANA CARTELLI

Cartelli

N° 309DEL 29.12.2016

L'anno duemilasedici, il giorno ventinove del mese dicembre alle ore 14.40 e seguenti, in Avola e nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

		PRESENTI	ASSENTI
1	Cannata Giovanni Luca SINDACO		X
2	Grande Massimo Vice Sindaco	X	
3	Oliva Corrado Assessore		X
4	Caruso Sebastiana "		X
5	Loreto Simona "	X	
6	Baccio Sebastiano "	X	
7	Orlando Antonio "	X	
		TOTALE <u>4</u>	<u>3</u>

Presiede il ✓ Sindaco ~~Dott. Giovanni Luca Cannata~~ Avv. MASSIMO GRANDE
partecipa il Segretario del Comune Dott.ssa Sebastiana Cartelli

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invitati i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

VISTA la suestesa proposta di deliberazione relativa all'argomento in oggetto;

VISTE le attestazioni ed i pareri resi ai sensi degli artt.53 e 55 della legge n.142/90, come recepita dalla L.R.n.48/91;

RITENUTA la necessità di provvedere in merito e fatte proprie le osservazioni e le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto;

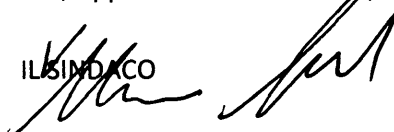
A voti unanimi;

DELIBERA

- 1) DI APPROVARE integralmente la proposta di deliberazione avanti riportata relativa all'argomento indicato in oggetto;
- 2) Di dichiarare il presente provvedimento Immediatamente esecutivo.

Copia della presente deliberazione deve essere pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni, nonché trasmessa in copia per quanto di competenza/ per conoscenza ai seguenti uffici, Organi ed Enti:

Letto, Approvato e Sottoscritto,

IL SINDACO 

IL SEGRETARIO GENERALE



Disposizione di pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale DISPONE, che la presente deliberazione venga affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d' Ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva trascorsi 10 (Dieci) giorni dalla data di inizio della pubblicazione;-
- È stata dichiarata immediatamente esecutiva;-

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario **CERTIFICA**, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 (quindici) giorni consecutivi dal _____ al _____

Dalla Residenza Municipale, li _____

L'ADDETTO

IL SEGRETARIO GENERALE

**CONVENZIONE, A FAVORE DELLA TOURIST SERVICE SOC. COOP.
A.R.L. , PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE MODALITÀ DI ESERCIZIO
DELLA
LINEA TURISTICA REGIONALE TRA I COMUNI DI
SIRACUSA- AVOLA- NOTO**

L'anno duemilasedici, addì _____ del mese di ----- 2016 in _____

tra:

- Giancarlo Garozzo, nato a Siracusa (SR) il 04.03.1977, Codice Fiscale GRZGCR77C04I754E, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Siracusa**, con sede in P.zza Duomo,(SR), Codice Fiscale 80001010893, che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;
- Luca Cannata, nato a Siracusa (SR) il 17.05.1979, Codice Fiscale CNNLCU79E17A522R, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Avola**, con sede in Corso Garibaldi, 82,(SR), Codice Fiscale, 00090570896 che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso; con sede in Corso Garibaldi, 82,(SR),
- Corrado Bonfanti, nato a Noto (SR) il 30.06.1965, Codice Fiscale BNFCRD65H30F943N, che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Noto**, con sede in P.zza Municipio, 1,(SR), Codice Fiscale, 00195880893 che rappresenta nella sua qualità di SINDACO, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente stesso;

a favore

- della **TOURIST SERVICE SOC. COOP. A.R.L.** con sede in Catania Via V. Emanuele, 188 - 95131 (CT) rappresentata legalmente dal Sig. Caruso Giuseppe nato a Catania il 04/10/1972 codice fiscale CRSGPP72R04C351E la quale ha fatto giusta istanza di convenzione

PREMESSO

1. che l'art. 7 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone *che al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni, al settimo periodo sostituire le parole da "a prevalente economia turistica" sino a " i relativi oneri" con le parole "singoli o associati, contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n. 28 contigui, ed a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di bus scoperti che attraversano il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumano integralmente i relativi oneri;*
2. che l'art. 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;
3. che l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definiti "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;
4. che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 citato, stabilisce, all'art. 1, che le autolinee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli Enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
5. che il D.A. n. 14/Gab. del 09.06.2015 all'art. 3 stabilisce, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e la necessità della citata convenzione, che le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:
 - A. *valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;*
 - B. *svolgersi con le caratteristiche di "tour", con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;*
 - C. *itinerari, orari e frequenze predeterminate;*

- D. offerta indifferenziata al pubblico;*
- E. i tempi di percorrenza, relativi all'intero "tour", non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;*
- F. i periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;*
- G. tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;*
- H. non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.*
- I. Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n. 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n. 2 per ciascun rimanente comune. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus;*

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione;
2. Le presenti modalità operative disciplinano le modalità di esercizio delle autolinee turistiche regionali, proposte dalla Tourist Service soc, coop. a.r.l., che interessano i comuni di **Siracusa-Avola-Noto**

I suddetti Comuni saranno collegati attraverso i seguenti percorsi, le relazioni di traffico

e le relative fermate:

LINEA TURISTICA SIRACUSA- AVOLA- NOTO

Siracusa :CAPOLINEA: MOLO DI S. ANTONIO

VIA RODI,

VIA MAIELLI,

VIA MALTA,

PONTE SANTA LUCIA,

VIA CHINDEMI,

PIAZZA XXV LUGLIO,

CORSO MATTEOTTI,

FERMATA : PIAZZA ARCHIMEDE;

VIA MAESTRANZA,

BELVEDERE S. GIACOMO,

VIA DEI TOLOMEI,

LUNGOMARE ELIO VITTORINI,

VIA TRIESTE,

FERMATA : PIAZZA PANCALI CIVICO N° 14

CORSO UMBERTO I°;

VIALE REGINA MARGHERITA,

VIA DELL'ARSENALE ,

VIA RIVIERA DIONISIO IL GRANDE,

FERMATA : VIA M. POLITI LAUDIEN DI FRONTE CIVICO , 5;

PIAZZALE MEDAGLIE D'ORO,

VIA CHRISTIANE REIMANN,

VIA COSTANZA BRUNO,

VIALE TERACATI,

VIALE AUGUSTO;

FERMATA: LARGO ANFITEATRO DI FRONTE CIVICO N° 5;

VIA FRANCESCO SAVERIO CAVALLARI,

VIALE PAOLO ORSI;

VIA GAETANO MARIO COLUMBA;

VIALE PANTANELLI,

SS. 115;

VIA ELORINA,

SS. 115;

VIA ELORINA SUD;

SS. 115:

Avola - Siracusa verso Noto (SS 115 - SP 59)

Via Sandro Pertini; Via Aldo Moro; Via Segni;

Viale Mattarella/ viale Marco Polo;

Via Labriola;

Via A. Moro-Piazza Cutuli (**Fermata**);

Piazza Cutuli -Via A. Moro;

Via Labriola;

Viale Marco Polo;

Via Miramare; Via Cesare Abba; SP 59.

Nota: S.S 115;

CONTRADA FALDINO;

VIALE CONFALONIERI,

VIA NAPOLI,

VIA POLA,

CAPOLINEA: LARGO PANTHEON

RITORNO

Nota: CAPOLINEA : LARGO PANTHEON

VIALE PRINCIPE DI PIEMONTE,

VIA GAETANO SALVEMINI,

VIALE C. CONFALONIERI,

S.S. 115

Avola verso Siracusa (SP 59 - SS 115)

SP 59; Via Cesare Abba; Via Miramare; Viale Marco Polo;

Via Labriola

Via A. Moro-Piazza Cutuli (**Fermata**);

Piazza Cutuli -Via A. Moro;

Via Labriola;

Viale Mattarella

Via La Pira;

Via Segni

Siracusa :VIA ELORINA,
PIAZZALE GUGLIELMO MARCONI,
VIA PRIPOLI, VIA BENGASI,
VIA RODI,
CAPOLINEA: MOLO S. ANTONIO

ORARI E FREQUENZA

Gli orari delle partenze da MOLO DI S. ANTONIO saranno orientativamente i seguenti:

9:00 – 10:10 – 11:20 – 12:30 – 13:40 – 14:50 – 16:00 – 17:10 – 18:20

A. La frequenza è di ogni 1 ora e 10 minuti;

Si fa presente che nel tempo il sopradescritto servizio potrebbe subire variazioni in funzione del traffico.

3. Le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;
4. Le autolinee turistiche regionali dovranno svolgersi con le caratteristiche di “tour”, con tariffa unica per l'intero giro o cumulativa con le altre linee in esercizio autorizzate alla Tourist Service soc. coop. a.r.l. e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;
5. L’offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico;
6. I tempi di percorrenza, relativi all'intero “tour”, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del “tour” deve essere non superiore a km 50;
7. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività;
8. La tariffa predeterminata dal vettore stesso, dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentato almeno del 100%;
9. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane

secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

10. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dall'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.
11. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus.

Letto, firmato e sottoscritto.
