



Città di AVOLA

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

Originale Deliberazione della Giunta Municipale

N° 12 DEL REGISTRO

DATA 13.07.2017

Oggetto: ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELL'AREA DELLA VECCHIA TONNARA E NELL'AREA DEL BORGO MARINARO. APPROVAZIONE RELATIVA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PREMESSO che da oltre un anno si è avviato e sta tuttora proseguendo un iter di valorizzazione del tessuto viario della via Elsa Morante fino a c.da Zuccara, ora denominato "Borgo Marinaro", il cui processo ha portato ad un notevole incremento del grado di affluenza oltre che veicolare anche pedonale delle vie di accesso che adducono alla suddetta area;

ATTESO che la località sopra menzionata è divenuta un luogo di forte richiamo sia per la cittadinanza sia per la presenza notevole di soggetti provenienti dalle località viciniori, oltre che dei turisti estivi, anche grazie alla nascita di numerose attività commerciali, che fungono da richiamo per la collettività;

- che l'attività di promozione turistica, condotta nella sopra citata località, da parte dell'Amministrazione Comunale, ha determinato un incremento significativo dei sopra descritti fenomeni, il che ha determinato la necessità, già a decorrere dello scorso anno, di assicurare un presidio pressochè costante nella zona in argomento da parte della locale Polizia Municipale, volto a garantire l'esecuzione dei numerosi provvedimenti di circolazione stradale emessi a regolamentazione dell'area;

- che nonostante la presenza ricorrente del personale di vigilanza sui luoghi sono state riscontrate delle criticità, non ancora risolte, sul piano della fluidità della circolazione veicolare e della sicurezza dei pedoni che ivi transitano e stazionano;

CONSIDERATO che, a causa delle sopra descritte criticità, l'A.C., nella persona del Sindaco e dell'Assessore alla Viabilità, con nota prot. N. **34864 del 7.7.2017**, emetteva atto di indirizzo politico, rivolto al Comandante P.M., ove, "*al fine di prevenire il verificarsi di sinistri stradali e di preservare la pubblica incolumità e la sicurezza della circolazione*" chiedeva l'emissione di due distinti provvedimenti, volti alla realizzazione di un'isola pedonale nell'area della Vecchia Tonnara, compresa tra l'intersezione Via A.Moro – Via Piccione e l'intersezione Via Miramare – Via Elsa Morante, oltre che un senso unico di circolazione nell'area compresa tra l'intersezione Via Aldo Moro – Via Miramare e l'intersezione Via Elsa Morante – Traversa v contrada Zuccara, ivi compresa la viabilità di tutto il decorso di quest'ultima traversa;



RITENUTO poter soddisfare in via immediata solo la prima delle citate richieste e comunque in via sperimentale, onde valutare l'impatto generato da siffatto provvedimento sulla circolazione dell'intera zona, con ordinanza P.M. n. 64 del 8.7.2017, nelle more dell'acquisizione dei pareri da

parte di tutti gli uffici tecnici competenti, giusta richiesta inoltrata con nota prot. N. 35490 del 12.07.2017, ai fini dell'emissione degli stessi;

ATTESO che, onde velocizzare l'iter di acquisizione pareri, come sopra richiesti, veniva indetta in pari data, dall'Ass. alla Viabilità, Dott. Paola Samantha Morale, con nota prot. N. 35484 del 12.07.2017, apposita conferenza di servizi sul tema viabilità BORGO MARINARO, alla quale presenziavano il Resp. SERVIZIO UTT e P.C. Geom. Piero Argentino, il Geom. Masuzzo Umberto, in forza al medesimo ufficio, il geom. Masuzzo Sebastiano, delegato dal Resp. Urbanistica, il geom. Anselmo Sebastiano, resp. Serv. Manutenzioni, ciascuno per le distinte competenze;

- Che dalle risultanze della conferenza di servizi emergeva l'impossibilità di emettere l'ultimo dei proposti provvedimenti e, nella specie, il senso unico di circolazione sulla via Miramare, via Elsa Morante e traversa V c.da Zuccara, causa anche le dimensioni ristrette di quest'ultima, su cui tutta la circolazione in ingresso dalla via Miramare sarebbe stata giocoforza deviata, generando motivi di insicurezza alla circolazione veicolare e valutando invece favorevolmente l'ipotesi, proposta dalla succitato Ass. alla Viabilità, di istituire una zona a traffico limitata, consentendo comunque l'accesso ai residenti della località in argomento, in determinate ore e giorni della settimana, ritenute di maggior afflusso veicolare e pedonale, nell'area del Borgo Marinaro ricompresa tra l'intersezione Via Miramare - via Aldo Moro - via Elsa Morante - fino a ricomprendere l'area del parcheggio di recente realizzato nella predetta Via, oltre all'area della Vecchia Tonnara, già oggetto di ordinanza n. 64/2017;

VISTO l'art. 7 comma 9 del Nuovo Codice della Strada, ove si precisa che i Comuni "*con Deliberazione della Giunta Comunale provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio*";

RITENUTO pertanto necessario adottare provvedimenti di circolazione stradale, finalizzati ad ovviare alle numerose segnalazioni pervenute all'A.C. oltre che alle criticità riscontrate dal personale di polizia operante e a preservare la specificità dell'area come sopra individuata, istituendo una zona a traffico limitato (Z.T.L.) il cui perimetro risulta come segue:

- Area compresa tra prolungamento di via Piccione, tratto antistante lo scivolo di accesso alla spiaggia - stradella Vecchia Tonnara fino all'intersezione con il tratto di via Miramare ricadente in Piazza Santa Maria del Mare;
- Area costituita dal tratto di via Miramare intersezione con via Aldo Moro - via Elsa Morante - fino a ricomprendere l'area del parcheggio di recente realizzato nella predetta Via;

VISTO il D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 e il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 e loro successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO la L.R. n. 48/91;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

VISTA la L.R. n. 30/2000;

VISTO l'O.R.EE.LL. della Regione Siciliana



Per tutto quanto sopra,

PROPONE

- 1) Istituire in via sperimentale una zona a traffico limitato ai soli residenti delle aree interessate quelli autorizzati, previ appositi Pass rilasciati dal Comando di Polizia Municipale, oltre che ai mezzi di soccorso, ai mezzi di Polizia ed altre categorie individuate nella disciplina allegata, nelle seguenti aree :
 - Area compresa tra prolungamento di via Piccione , tratto antistante lo scivolo di accesso alla spiaggia - stradella Vecchia Tonnara fino all' intersezione con il tratto di Via Miramare ricadente in Piazza Santa Maria del Mare;
 - Area costituita dal tratto di via Miramare intersezione con via Aldo Moro – via Elsa Morante – fino a ricomprendere tutto il tratto già oggetto di riqualificazione realizzata nella predetta Via, come da allegata planimetria;
per il periodo dal 14 Luglio al 15 Settembre , nelle giornate del VENERDI e del SABATO , dalle ore 23,00 alle ore 02,00 e nella giornata della Domenica dalle ore 23,00 alle alle ore 01,00.
- 2) di prevedere il divieto di circolazione a qualsiasi tipo di veicolo a motore con la precisazione che è comunque consentita la circolazione e la sosta di quelli autorizzati a mezzo appositi pass che il Comando di Polizia Municipale avrà cura di rilasciare;
- 3) di approvare l'allegata disciplina di circolazione e sosta , per i veicoli autorizzati, contrassegnata con la lett.A)
- 4) di demandare al Comando di Polizia Municipale l'adozione del provvedimento di circolazione stradale conseguente all'istituzione della z.t.l. e l'istruzione relativa al rilascio dei pass;
- 5) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- 6) di trasmettere la presente Deliberazione all'Ufficio Tecnico del Traffico e di Protezione Civile, all'Ufficio Urbanistica, al Servizio Manutenzioni.

Il Funzionario Proponente
IL COMANDANTE PM
Dott.ssa Maria Antonina Composto



N° 12
13.07.2017

Oggetto: ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE DI UNA ZONA A TRAFFICO LIMITATO NELL'AREA DELLA VECCHIA TONNARA E NELL'AREA DEL BORGO MARINARO. APPROVAZIONE RELATIVA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA

PARERI ED ATTESTAZIONI ESPRESSI AI SENSI DEGLI ARTT. 53 E 55 DELLA L. 142/90 RECEPITA CON L.R. N. 48/91 E INTEGRATA CON L.R. N. 30/2000

In ordine alla regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

IL RESPONSABILE POLIZIA MUNICIPALE

Avola, li 13.08.17

Alfio Antonino Cappasola

Per l'impegno di spesa si attesta, ai sensi dell'art. 55 Legge 142/90, recepita con L.R. 48/91, la copertura finanziaria essendo in atto reale ed effettivo l'equilibrio finanziario tra entrate accertate ed uscite impegnate.

parere = Favorevole
norm. attu. x l'Ente ✓

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Avola, li 13.08.17

[Signature]

ATTESTAZIONE DI LEGITTIMITA'

IN ORDINE ALLA REGOLARITA' DELL'ATTO ED ALLA SUA CONFORMITA' ALLA LEGGE SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE, IN ESECUZIONE ALL'ART. 45 COMMA 4° DELLO STATUTO COMUNALE

Avola, li 13/7/17

IL SEGRETARIO GENERALE

17/07
[Signature]



LA GIUNTA MUNICIPALE

L'anno duemiladiciassette, il giorno 19/07/17 del mese di luglia alle ore 14.00 e seguenti, in Avola e nella Casa Comunale e nella consueta sala delle adunanze, in seguito ad invito di convocazione, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	CANNATA GIOVANNI LUCA	SINDACO	X	
2	GRANDE MASSIMO	Assessore	X	
3	CALDARARO SIMONA	"		X
4	ORLANDO ANTONIO	"	X	
5	BELLOMO LUCIANO	"	X	
6	MORALE PAOLA SAMANTHA	"	X	

Presiede il SINDACO Dott. CANNATA GIOVANNI LUCA

Partecipa il Segretario Generale del Comune Av. Paola Morale

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato.

VISTA la sua estesa proposta di deliberazione relativa all'argomento indicato in oggetto;

VISTE le attesta ed i pareri resi ai sensi degli articoli 53 e 55 della legge n. 142/90, come recepita dalla L. R. n° 48/91;

RITENUTA la necessità di provvedere in merito e fatte proprie le osservazioni e le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto;

A voti unanimi;

DELIBERA

1. DI APPROVARE integralmente la proposta di deliberazione avanti riportata relativa all'argomento indicato in oggetto.

Copia della presente deliberazione deve essere trasmessa e notificata per quanto di competenza/per conoscenza ai seguenti uffici, Organi ed Enti:

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Disposizione di pubblicazione

Il sottoscritto Segretario Generale Dispone, che la presente deliberazione venga affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni, consecutivi dal _____ al _____

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'Ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva trascorsi 10 (dieci) giorni dalla data di inizio pubblicazione.

E' Stata dichiarata immediatamente esecutiva.

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Certificato di pubblicazione

Il sottoscritto Segretario CERTIFICA, su conforme attestazione dell'Addetto, che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____

Dalla Residenza Municipale, li _____

L'ADDETTO

IL SEGRETARIO GENERALE



Città di AVOLA

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

DISCIPLINA CIRCOLAZIONE E SOSTA NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Articolo 1

Oggetto del regolamento

1. *Il presente Regolamento disciplina la circolazione e la sosta nella Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) istituita con deliberazione della Giunta Comunale, ai sensi dell'articolo 7 comma 9 del Codice della Strada, D.Lgs. 30/04/1992, nr. 285.*

Articolo 2

Disposizioni generali per l'accesso e la circo/azione nella Z.T.L.

1. *Accedono alla Z.T.L. i residenti nell'area individuata come tale., nonché tutti coloro che per accedere alle proprie abitazioni debbano necessariamente attraversarla, in quanto titolari di permesso.*

1. *Il permesso consiste in un contrassegno cartaceo rilasciato dal Comando di Polizia Municipale.*
2. *All'interno della Z. T.L. vigono le norme di circolazione del Codice della Strada.*
3. *La velocità massima dei veicoli all'interno della Z.T.L. è di 10 km/h.*
4. *La sosta dei veicoli autorizzati è effettuata senza creare intralcio a possibili altri utenti della strada, nel rispetto della segnaletica esistente.*
5. *La sosta è limitata al tempo strettamente necessario per svolgere le operazioni cui si riferisce il permesso.*

Articolo 3

Permessi

1. *Il permesso, con validità annuale, è rilasciato in quantità unitaria ad ogni cittadino residente in possesso della patente di guida o patentino, al solo scopo di raggiungere in entrata ed in uscita il proprio luogo di residenza.*

Art. 4

Richiesta dei permessi. Modulistica

1. *Per ottenere i permessi è rivolta istanza, su apposito modulo, al Corpo di Polizia Municipale, che verifica l'esistenza dei presupposti di cui all' articolo 3.*

Il permesso sarà rilasciato previo pagamento dei diritti di istruttoria previsti a chiunque ne faccia richiesta e dalla data del rilascio decorrono i termini di validità.

2. E' istituito un registro informatico su cui annotare i permessi rilasciati.

Articolo 5 Esposizione del contrassegno

- 1. Il contrassegno è esposto, durante l'accesso, il transito e la sosta nelle Z.T.L, nella parte anteriore dell'abitacolo del veicolo per il quale è stato rilasciato, in modo che risulti leggibile per intero dall'esterno.*
- 2. Il contrassegno contiene le seguenti informazioni:*
 - a. il numero di targa del veicolo;*
 - b. l'eventuale fascia oraria di validità*
 - e. la data di scadenza;*
 - d. le eventuali prescrizioni.*
- 3. Il contrassegno è esposto in originale. L'esposizione di riproduzioni non dimostra il possesso del permesso e comporta l'applicazione delle sanzione prevista dall'art. 7 del c.d.s .L'illeggibilità del contrassegno è equiparata alla mancata esposizione e comporta la medesima sanzione.*

Articolo 6 Prescrizioni comuni per i titolari di permesso

- 1. Il titolare del permesso comunica al Corpo di Polizia Municipale ogni mutamento delle situazioni di fatto e di diritto che hanno costituito il presupposto per il rilascio del permesso.*
- 2. Il decadere dei requisiti utili all'acquisizione del permesso ne inficia automaticamente la validità. L'interessato informa il Corpo di Polizia Municipale e restituisce il contrassegno. Il permesso è revocato d'ufficio qualora la decadenza è accertata dal Corpo di Polizia Municipale.*
- 3. La variazione di dislocazione del luogo privato di ricovero all'interno delle Z.T.L. comporta il rilascio di nuovo permesso.*
- 4. Nel caso in cui un veicolo autorizzato non possa essere utilizzato per riparazioni o altre cause, è rilasciato, in sostituzione, un contrassegno temporaneo di validità non superiore ai trenta giorni per altro veicolo. Il contrassegno originario è restituito al momento del rientro della disponibilità del veicolo.*
- 5. In caso di smarrimento o furto del contrassegno il titolare presenta denuncia da allegare alla richiesta di duplicato.*
- 6. Qualora il contrassegno sia illeggibile il titolare ne chiede la sostituzione e riconsegna quello già rilasciato.*

Articolo 7 Accesso alle Z.T.L. senza necessità del permesso

- 1. I sottoelencati veicoli sono autorizzati, senza il permesso di cui all' artt. 3, a transitare e sostare, per motivate esigenze di servizio nelle Z. T.L.:*
 - a .veicoli di soccorso, di polizia, delle forze armate e dei vigili del fuoco;*
 - b. veicoli per la protezione civile e della guardia medica;*
 - c. veicoli condotti da soggetti incaricati dall'amministrazione comunale di effettuare servizi per conto della stessa;*



d. veicoli di amministrazioni pubbliche purché la proprietà sia individuabile da stemmi, simboli o simili;

Articolo 8
Casi di necessità ed urgenza

1. *In tutti i casi di accertata necessità ed urgenza non contemplati nel presente Regolamento, il Corpo di Polizia Municipale, è autorizzato a rilasciare permessi temporanei e limitati alle esigenze.*

Articolo 9
Sanzioni

1. *Le sanzioni per le violazioni della presente sono contemplate all'art. 7 del vigente Codice della Strada.*
- 2.

Articolo 10
Disposizioni fina/i e transitorie

1. *Il presente regolamento entra in vigore all'atto dell'esecutività della delibera di approvazione.*

Il Comandante P.M.
Dott.ssa Maria Antonina Composto

